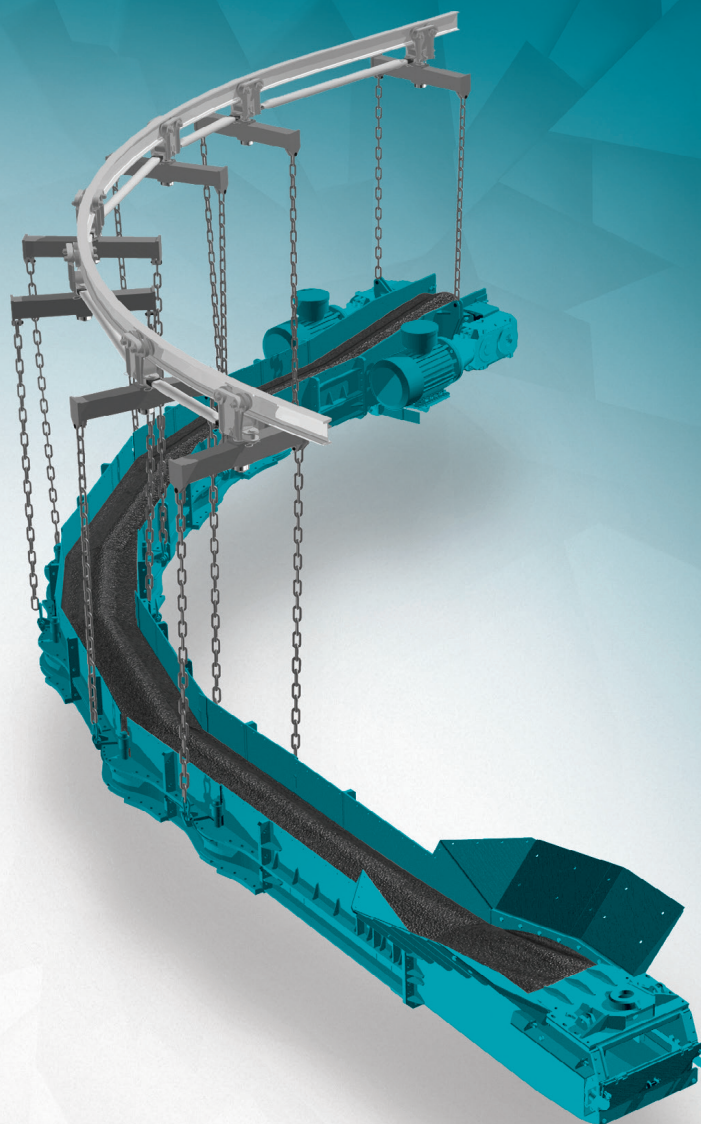




PZS

BARAKUDA

PRZENOŚNIK ZGRZEBŁOWY SKRĘTNY



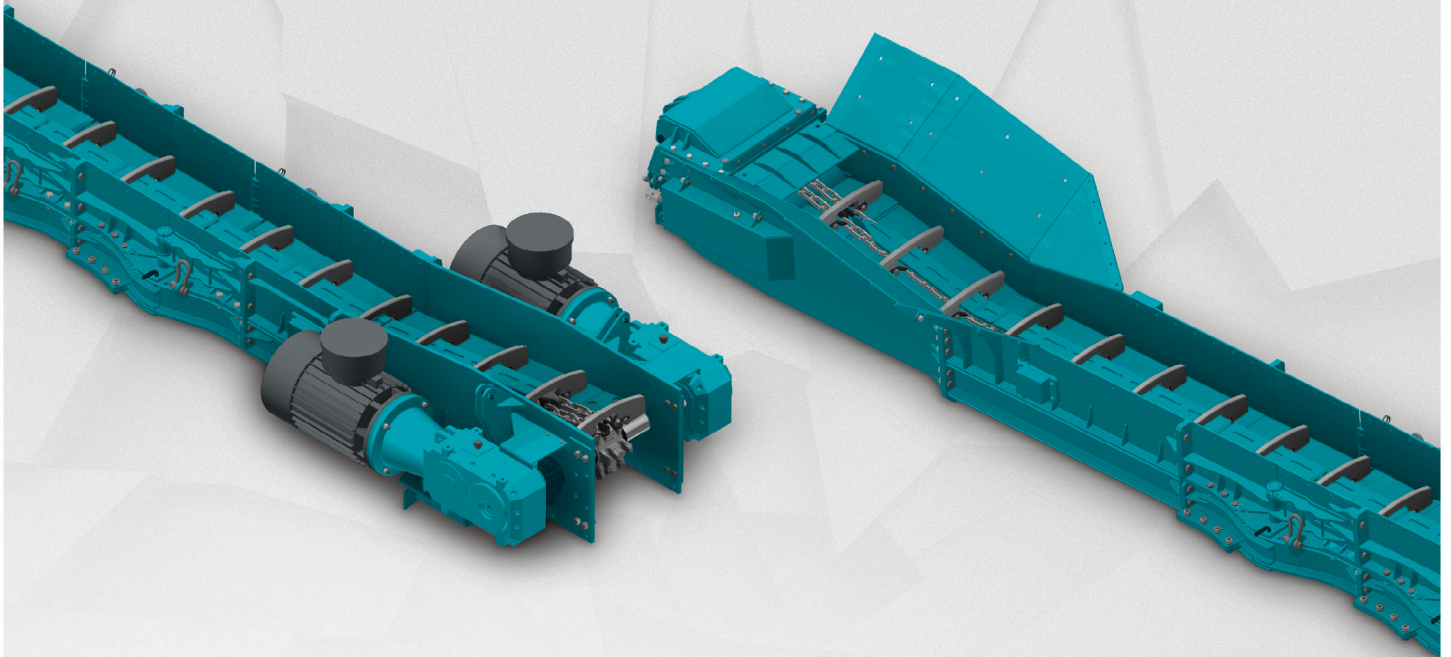
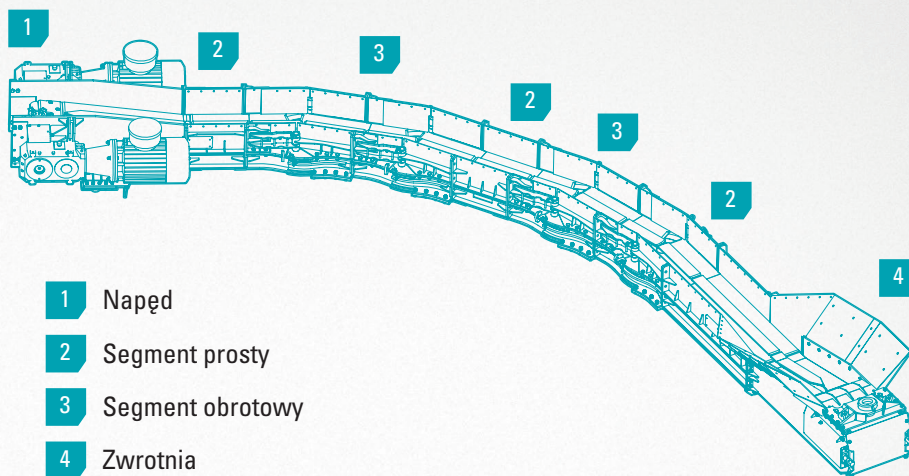
Przenośnik zgrzeblowy skrętny PZS-BARAKUDA przeznaczony jest do odbioru urobku z maszyny urabiającej i przetransportowania go na przenośnik taśmowy lub zgrzeblowy. Przenośnik ma zastosowanie przy wykonywaniu skrzyżowań chodników, przecinek oraz zakrętów wyrobisk.

W skład trasy przenośnika wchodzi: napęd wyspowy, zwrotnia oraz segmenty proste i obrotowe, na których realizowany jest skręt o $\pm 15^\circ$ (na każdym segmencie). Możliwe jest zabudowywanie kilku segmentów obrotowych na jednej trasie przenośnika.

Przenośnik jest podwieszany do wózków jezdnych na szynie trasy kolejki podwieszanej, a zwrotnia z koszem zasypowym mocowana jest bezpośrednio do zawiesia kombajnu.

PZS-BARAKUDA

PRZENOŚNIK ZGRZEBŁOWY SKRĘTNY

**SCHEMAT**

- 1 Napęd
- 2 Segment prosty
- 3 Segment obrotowy
- 4 Zwrotnia

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

WYDAJNOŚĆ [t/h]	~ 300	MAKS. DŁUGOŚĆ [m]	24
PRĘDKOŚĆ ŁAŃCUCHA [m/s]	0,75	NACHYLENIE PODŁUŻNE [°]	± 15
MOC NAPĘDU [kW]	15 lub 22	KĄT SKRĘTU 1 SEGMENTU [°]	± 15
NAPIĘCIE ZASILANIA [V]	500 / 1000	PROMIEŃ SKRĘTU [m]	5,5